

# BINKS AA4400M

*La forme du jet est réglable sur le pistolet...*

Le tout nouveau pistolet Binks AA4400M Air Assisté est conçu pour l'utilisateur et l'environnement.

**BINKS®**



Ce nouveau pistolet permet de réaliser les travaux de pulvérisation les plus difficiles quel que soit le secteur industriel tout en offrant le plus grand confort et la meilleure ergonomie exigés par les utilisateurs. Ce pistolet est disponible avec des chapeaux d'air HVLP ou Trans-Tech® à des pressions d'air et de produit inférieures à celles des produits concurrents permettant d'obtenir une finition particulièrement fine, de réaliser des économies de peinture plus importantes et de réduire la consommation d'énergie.

Ce pistolet multifonction est idéal pour peindre les produits en bois, les meubles, machineries lourdes, châssis de véhicules utilitaires, véhicules agricoles, avions, etc. Les risques de fatigue de l'utilisateur et de microtraumatismes répétés (TMS) sont considérablement réduits par la légèreté du pistolet, son style ergonomique et la souplesse de sa gâchette.

---

Les chapeaux d'air Trans-Tech ou HVLP exclusifs offrent un jet fin et plus doux produisant une finition de meilleure qualité et une plus grande efficacité de transfert que celles des produits concurrents.

---

Design léger et convivial avec une pression plus souple sur la gâchette.

---

Ensemble aiguille "en ligne" facile à démonter pour un entretien rapide.

---

Presse-étoupe d'aiguille réglable et conception de soupape d'air "équilibrée".

---

Corps de pistolet forgé pour une durabilité maximale et une plus longue durée de vie.

---

Passages produit en inox avec sièges en carbure de tungstène.

---

La version standard de ce pistolet accepte les produits solvantés et hydro.

---

Buse jet plat standard ET buse réversible auto-nettoyante disponible avec une large gamme de buses de 0,18 mm (0,007") à 0,89 mm (0,035").

## Applications types :

- Meubles, travail du bois et menuiserie,
- Véhicules de travaux publics et de chantier,
- Industries aéronautique et aérospatiale,
- Châssis de véhicules utilitaires,
- Trémies et remorques.

## Types de matériaux/revêtements compatibles :

- Produits solvantés et hydro,
- Lasures, vernis et laques,
- Encres et teintures,
- Apprêts et sous-couches,
- Peintures émaux et synthétiques.

**AA4400M**  
by **BINKS®**

CarlisleFT.com



**3 différents types de buses**  
sont disponibles :



**1. Buse plate**

Buses de qualité supérieure produisant une atomisation uniforme.



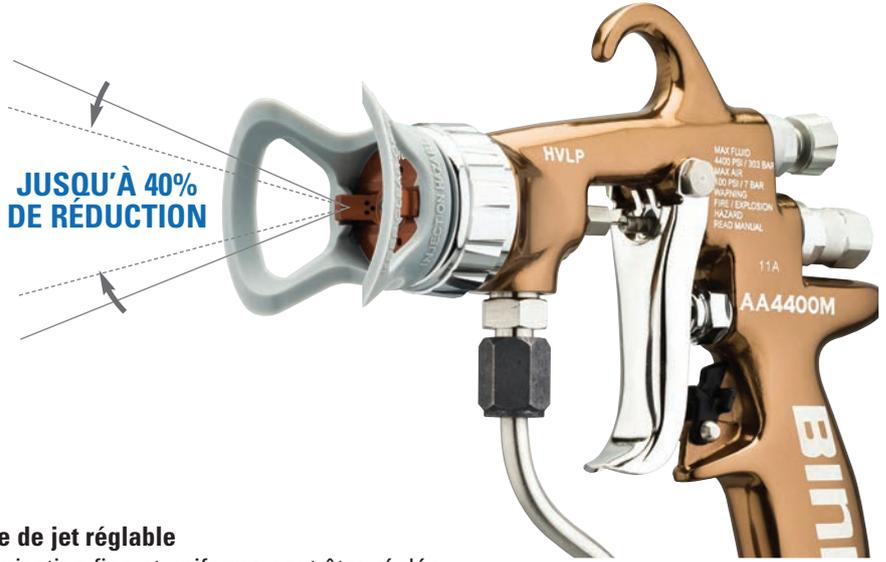
**2. Buse pour finition fine**

Un pré-orifice améliore la distribution des particules et la finition.



**3. Buse réversible**

Réduit les interruptions causées par l'obstruction des buses.



**JUSQU'À 40%  
DE RÉDUCTION**

**Forme de jet réglable**

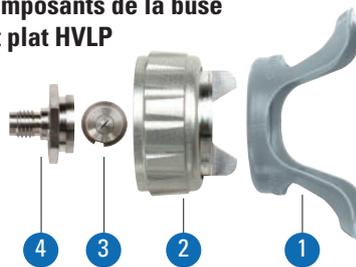
L'atomisation fine et uniforme peut être réglée à 40% pour réduire les retombées et le gaspillage.

- Aiguille "EN LIGNE" facile à démonter pour une réparation plus rapide,
- Retrait de la gâchette avec un unique outil pour un montage et un démontage plus rapides,
- Presse-étoupe d'aiguille réglable pouvant être serré sans démontage,
- Les technologies d'atomisation HVLP ou Trans-Tech procurent un plus grand choix d'options de pulvérisation,
- Option buse réversible unique pour l'élimination rapide et aisée des obstructions.

**Pour remplacer la buse jet plat par la buse réversible, vous devez (voir le service bulletin) :**

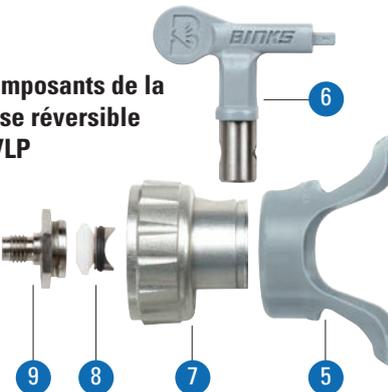
1. Remplacer le siège, le chapeau d'air et le protecteur de buse.
2. Ajouter une entretoise de buse réversible.

**Composants de la buse jet plat HVLP**



1. Protecteur de buse jet plat (54-5794),
2. Chapeau d'air de buse jet plat 9X-H (54-5795-K),
3. Buse jet plat (114-xxxxx),
4. Siège en carbure de tungstène (54-5799-K),

**Composants de la buse réversible HVLP**



5. Protecteur de buse réversible (54-5793),
6. Buse réversible (9-xxx-75),
7. Chapeau d'air de buse réversible 9XT-H (54-5796-K),
8. Support pour embout rotatif (54-5801-K2),
9. Siège en carbure de tungstène (54-5832-K).

## Guide de sélection des buses

### Buses de qualité supérieure produisant une atomisation uniforme

Pour vous procurer des pièces supplémentaires, consultez les services bulletins 77-2921 & 77-2922.



Pour commander des buses standard AA4400M  
insérez les numéros indiqués dans le tableau dans cette référence: 114- —

BUS JET PLAT SUPERIEURE	2" (51 mm) largeur de jet	4" (102 mm) largeur de jet	6" (152 mm) largeur de jet	8" (203 mm) largeur de jet	10" (254 mm) largeur de jet	12" (305 mm) largeur de jet	14" (356 mm) largeur de jet	16" (406 mm) largeur de jet	18" (457 mm) largeur de jet
Orifice de 0,179mm (0,007")	00702	00704	00706	00708					
Orifice de 0,229mm (0,009")	00902		00906	00908	00910	00912			
Orifice de 0,280mm (0,011")		01104	01106	01108	01110	01112	01114		
Orifice de 0,330mm (0,013")		01304	01306	01308	01310	01312	01314	01316	
Orifice de 0,381mm (0,015")			01506	01508	01510	01512	01514	01516	01518
Orifice de 0,432mm (0,017")			01706	01708	01710	01712	01714	01716	01718
Orifice de 0,483mm (0,019")			01906	01908	01910	01912	01914	01916	01918
Orifice de 0,533mm (0,021")					02110	02112	02114	02116	02118
Orifice de 0,610mm (0,024")					02410	02412	02414	02416	02418
Orifice de 0,686mm (0,027")					02710	02712	02714	02716	02718

Largeur de jet basée sur la pulvérisation d'eau à une pression de 1000 psi à 300 mm de la surface.  
Ces résultats peuvent varier en fonction de la viscosité du produit.

Pour commander les buses jet plat pour finition fine AA4400M  
insérez les numéros indiqués dans le tableau dans cette référence: 9- — -F

BUSE JET PLAT POUR FINITION FINE	9" (229 mm) largeur de jet	11" (280 mm) largeur de jet	13" (330 mm) largeur de jet	15" (381 mm) largeur de jet	17" (432 mm) largeur de jet
Orifice de 0,229mm (0,009")	0909	0911			
Orifice de 0,280mm (0,011")	1109	1111	1113	1115	
Orifice de 0,330mm (0,013")	1309	1311	1313	1315	
Orifice de 0,381mm (0,015")	1509	1511	1513	1515	1517
Orifice de 0,432mm (0,017")	1709	1711	1713	1715	1717

Largeur de jet basée sur la pulvérisation d'eau à une pression de 1000 psi à 300 mm de la surface.  
Ces résultats peuvent varier en fonction de la viscosité du produit.

Comprend un pré-orifice pour une distribution optimale des particules.



Pour commander des buses réversibles AA4400M  
insérez les numéros indiqués dans le tableau dans cette référence: 9- — -75

BUSE RÉVERSIBLE	6" (152 mm) largeur de jet	8" (203 mm) largeur de jet	10" (254 mm) largeur de jet	12" (305 mm) largeur de jet	14" (356 mm) largeur de jet
Orifice de 0,179mm (0,007")	307				
Orifice de 0,229mm (0,009")	309	409	509		
Orifice de 0,280mm (0,011")	311	411	511	611	
Orifice de 0,330mm (0,013")	313	413	513	613	713
Orifice de 0,381mm (0,015")	315	415	515	615	715
Orifice de 0,432mm (0,017")		417	517	617	717
Orifice de 0,483mm (0,019")		419	519	619	
Orifice de 0,533mm (0,021")			521	621	
Orifice de 0,610mm (0,023")			523	623	
Orifice de 0,636mm (0,025")			525	625	
Orifice de 0,686mm (0,027")				627	
Orifice de 0,790mm (0,031")				631	
Orifice de 0,890mm (0,035")		435		635	

Largeur de jet basée sur la pulvérisation de peinture-émulsion à une pression de 2200 psi à 300 mm de la surface.  
Ces résultats peuvent varier en fonction de la viscosité du produit.

Pivote pour éliminer les obstructions rapidement et facilement.



Pour passer de la buse jet plat à la buse réversible, augmentez la taille du jet de 2" et utilisez le réglage de l'air pour le réduire à la taille d'origine.

**Accessoires**

Désignation	Référence
Filtre 60 mesh (kit de 5)	54-5788-K5
*Filtre 100 mesh (kit de 5)	54-5789-K5
Raccord tournant entrée produit 1/4" M x 1/4" F	72-2332
Raccords pour tuyaux d'entrée d'air	54-4976-K3
Buse jet plat siège en carbure de tungstène	54-5799-K
Buse réversible siège en carbure de tungstène	54-5832-K
Buse jet plat pour chapeau d'air HVLP (AA10)#	54-5890-K
Buse jet plat chapeau d'air Trans-Tech (code chapeau 9X-L)	54-5797-K
Buse réversible chapeau d'air Trans-Tech (code chapeau 9XT-L)	54-5798-K

\*filtres 100 mesh standard sur tous les pistolets.

#Fourni en version standard sur les équipements Raptor Max et Lite

**Caractéristiques**

Filetage entrée d'air et de produit	1/4" Universel (M)
Passages produit	inox
Poids du pistolet	490 g
Corps du pistolet	aluminium forgé
Pression de service max.	303 bar (4400 psi)
Pression d'entrée max.	6,8 bar (100 psi)
Siège	carbure de tungstène

Filtre à peinture en ligne disponible en deux tailles :

60 mesh (kit de 5) réf. 54-5788-K5 et \*100 mesh (kit de 5) réf. 54-5789-K5

\*Standard sur tous les pistolets.

**Références des pièces du pistolet AA4400M**

0909-4400-10000E	AA4400M Pistolet Air Assisté avec chapeau d'air HVLP AA10 (buse jet plat non fournie)
0909-4400-HF000E	AA4400M Pistolet Air Assisté avec chapeau d'air HVLP (buse jet plat non fournie)
0909-4400-LF000E	AA4400M Pistolet Air Assisté avec chapeau d'air Trans-Tech (buse jet plat non fournie)
0909-4400-HT000E	AA4400M Pistolet Air Assisté avec porte-buse réversible et chapeau d'air HVLP (pas de buse)
0909-4400-LT000E	AA4400M Pistolet Air Assisté avec porte-buse réversible et chapeau d'air Trans-Tech (pas de buse)



**AA4400M-AA10-75** pistolet fourni avec une buse plate OU

**AA4400M-75T** pistolet fourni avec une buse réversible

Le pack pistolet et tuyaux inclue : le pistolet Air Assisté AA4400M avec le chapeau d'air, la buse et 7.5 m de tuyau air/produit pour les ensembles pompes standards Binks MX.

Pour de plus amples informations techniques, veuillez vous reporter au Service Bulletin du AA4400M.

**Distribution commerciale et de maintenance à travers notre réseau de distributeurs mondiaux**

Sites Carlisle Fluid Technologies

Amériques: **Etats-Unis ■ Mexique ■ Brésil**

Europe/Asie/Afrique: **Royaume-Uni ■ France ■ Allemagne ■ Suisse ■ Inde**

Pays du Pacifique: **Chine ■ Japon ■ Australie**

**BINKS**

www.CarlisleFT.com

email: marketing@CarlisleFT.eu

